

Navodila za namestitev DIGI-DZB

Degustator (revizija D1)

Št. artikla: DDZB-DC

Pred začetkom namestitve natančno preberite ta navodila. Če imate kakršna koli vprašanja ali niste jasni, se obrnite na podporo.

Napake pri namestitvi lahko povzročijo poškodbe skuterja in DZB. Če nimate dovolj strokovnega znanja, naj napravo

uporablja strokovnjak
namestite!

Hitri pregled

LED rdeča: utripa v skladu s hitrostjo

LED rumena: brez glavne funkcije LED

zelena: stanje DZB, potrditev za shranjevanje Set gumb:

shranjevanje hitrosti v posameznem načinu Mode gumb: nastavev načina

plina, če gumb in vžig hkrati; Prilagoditev predojačevalnika med delovanjem Trim potenciometer: vhodni

upor za odjemni signal. Srednji položaj

običajno OK Jumper block: Nastavev za pozitivni (standardni) ali negativni vžig (slika S.2)

1. korak: Identifikacija potrebnih kablov Če želite namestiti DZB, morate

najprej najti različne kable na vašem skuterju. Pri tem vam bo pomagal seznam barv kablov na 2. strani.

Če vašega skuterja ni na seznamu, nas kontaktirajte ali si oglejte shemo ožičenja za vaš model.

Switched 12V Plus: To je mogoče najti na ključavnici za vžig in pogosto na senzorju za merilnik goriva ali nivo olja (POZOR: NIKOLI ne uporabljajte kabla na CDI, tudi če je navedena barva kabla!).

Ta 12V je lahko prisoten le pri vključenem kontaktu brez prižganega motorja! Če je vžig izključen, ne bi smelo biti napetosti. To je smiselno preveriti z multimetrom!

Vžigalni kabel: vžigalni kabel poteka med senzorjem vžiga na dnu alternatorja in vodi do CDI. Priključek DZB bi moral biti tukaj

čim bližje CDI vtiču ! Če na vašem skuterju ne najdete ustrezne barve kabla, nas kontaktirajte!

Preprosto preizkušanje kabla lahko poškoduje DZB in skuter!!

Ozemljitveni priključek: Uporabite lahko ozemljitveni kabel iz skuterja ali ozemljitveni kabel iz DZB neposredno s pritiskom na golo mesto.

okvirja. Neposredna povezava je z negativnim polom baterije

vendar, da je prednost.

Preklopni impulz 12 V: To se lahko uporablja za funkcijo dvojnega preverjanja, na primer na zavorni ročici, hupi ali smerniku (POZOR: žarometi ali žarometi ne delujejo na večini skuterjev in lahko povzročijo poškodbe DZB!). V tabeli najdete tudi barvo kabla zavorne luči. Preverite črto z merilno napravo.

2. korak: namestitev

Poiščite osrednjo in po možnosti skrito lokacijo za DZB in gumb. Pri nameščanju gumba se prepričajte, da kabli neposredno na gumbu niso prepognjeni ali obremenjeni! Sam DZB naj bo po možnosti montiran na suhem in zaščitenem mestu. Etui ni vodotesen!

Zdaj priključite DZB na kable skuterja. Uskladite se

v skladu s shemo povezav na strani 2.

Iz priloženega dela kabla odrežite kose zahtevane dolžine (npr. 3x 50 cm). Odstranite 3-4 mm izolacije na eni strani, zavrtite pramene in pritrdite konec v ustrezno vijačno sponko DZB.

Izogibajte se stiku med priključnimi točkami.

Enako storite z enim od obeh kablov gumba.

S priloženimi hitrimi konektorji povežite prosti konec kabla z ustreznim kablom na skuterju.

3. korak: Testiranje DZB Po

priključitvi vseh kablov najprej preverite, ali je DZB pravilno priključen.

Aktivirajte kontakt, vendar najprej ugasnite motor. Vse LED diode morajo na kratko zasvetiti , nato pa, odvisno od načina dušenja (dušenje šibko, srednje, močno), na kratko zasvetijo naslednje LED diode: rdeča = šibka, rdeča + rumena = srednja, rdeča + rumena + zelena = močna. Zelena LED mora nato na kratko utripati vsakih 5 sekund, dokler ni zaznana hitrost.

Sedaj hkrati pritisnite gumb na črnem kablu in zavoro (ali kateri koli 12V preklopni signal). Zelena LED mora na kratko utripati in nato stalno svetiti. DZB je torej deaktiviran. Če za kratek čas izključite in ponovno vklopite kontakt, se mora DZB znova zagnati. Dušenje je nato spet aktivno. Če to ne deluje, preverite gumb, preklopni plus in preklopno napetost.

Če želite preveriti, ali je odjemni kabel pravilno priključen in ali DZB pravilno prepozna signale za vžig, aktivirajte vžig in zaženite motor. V prostem teku mora rdeča LED utripati v skladu s hitrostjo, ki se spremeni v stalno lučko , ko se hitrost poveča .

Če to ne deluje, preverite povezavo s prevzemno linijo in ali je pravilna. Z majhnim vrtljivim potenciometrom na tiskanem vezju lahko prilagodite vhodni upor odjemnega signala v DZB. To bi dejansko moralo delovati z vsakim strojem v prednastavljenem srednjem položaju . Če imate težave, lahko ta upor premaknete rahlo v levo

zmanjšajte, da vidite, ali bo signal potem bolj prepoznan.

4. korak: Nastavev načina plina DZB je privzeto v

načinu šibkega plina. Izbirate lahko med šibkim, srednjim in močnim.

Način za plin uravnava, kako močno DZB posega, ko je dosežena zelena hitrost. Višji kot je način plina, bolj intenzivno poskuša DZB vzdrževati zeleno hitrost. Najprej poskusite s šibkim načinom in ga prilagodite le, če DZB ne uspe vzdrževati zelene hitrosti.

Če želite spremeniti način delovanja, pritisnite in držite gumb za način in aktivirajte vžig. Dokler držite gumb pritisnjen, DZB spremeni način delovanja vsaki 2 sekundi. Utripanje LED označuje, v katerem načinu je DZB. Rdeča = šibka, rdeča+rumena = srednja, rdeča+rumena+zelena = močna.

5. korak: Prilagoditev hitrosti

Nastavev največje hitrosti je enostavna s pritiskom na majhno nastavitveno tipko znotraj DZB. Zaradi tega je aktualen

Trenutna hitrost se shrani kot nova zgornja meja.

Da bi prihranili hitrost, postavite skuter na glavno stojalo.

Zaženite stroj in z ročico za plin obrnite motor na zeleno število vrtljajev in ga za kratek trenutek zadržite. Nato v DZB istočasno pritisnite gumb za nastavev . Trenutna hitrost se nato shrani in DZB se aktivira. Spustite gumb in preverite, ali se dušenje začne pri nastavljeni hitrosti. Ko je meja dosežena, rdeča LED utripa in hitrost ne bi smela

še naprej naraščati.

Za nastavev višje omejitve hitrosti najprej deaktivirajte DZB s tipko + zavora in ponovite postopek.

6. korak: Nastavev predojačevalnika

V osnovni nastavitvi DZB duši takoj, ko je dosežena največja hitrost. Če želite zmanjšati močan začetek dušenja, lahko nastavite predojačevalnik. DZB nato duši v enem

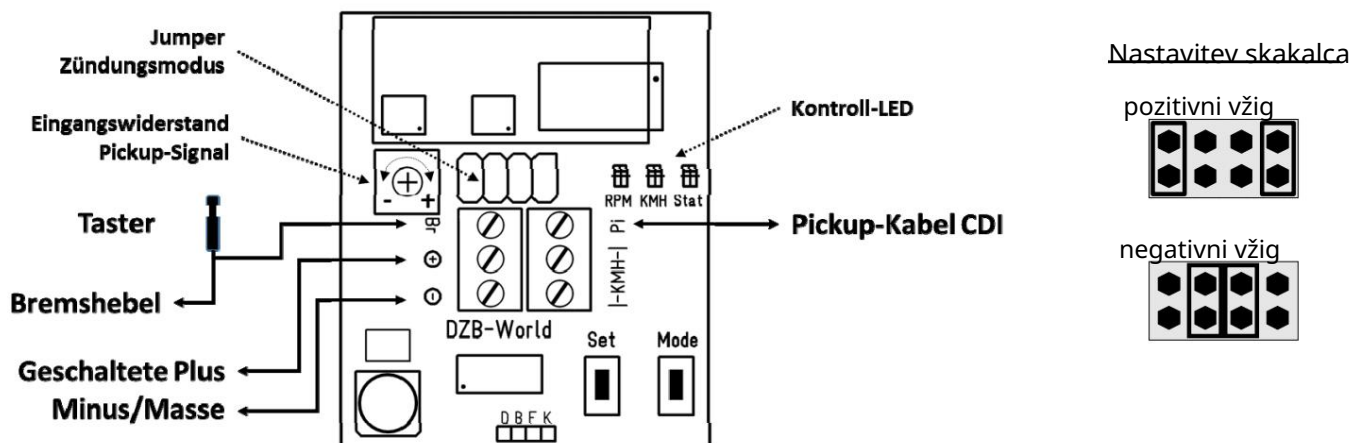
določenem območju, preden doseže največjo hitrost

vsak 5. impulz za vžig, kar vodi do bolj gladkega prehoda na poln plin. Skupaj je na voljo 8 predhodnikov , ki se z večanjem števila povečujejo.

Za nastavev predojačevalca pritisnite gumb Mode. Dokler držite gumb pritisnjen, DZB poveča predojačevalnik vsakih nekaj sekund in prikaže trenutno številko z utripanjem LED. Ko dosežete zeleno raven, spustite gumb. DZB ob zagonu ponovno prikaže izbrani predojačevalnik z utripanjem LED diode načina.

Če imate vprašanja, predloge ali težave, se obrnite na nas! Potrudili se bomo, da vam pomagamo!

Anschlussdiagramm



Valj za razporeditev kablov

Vrsta	Kabel stikala za vžig	Prezmem	Kabel zavorne luči
Aprilia	Zeleno rdeče	Rot1	Zeleno rumena
Benelli	Belo-rdeča	Rdeča Bela	Modro rdeče
Honda, Peugeot, Kymco	Črna	Modro-rumena 2	Zeleno rumena
Malaguti	Braun	Gnitje	Gnitje
Minarelli Nachbauen, zB CPI, Keeway, Generic, Saro, Sachs, Motowell, Rex 2T Gilera, Piaggio 2T	Rdeča Bela	Modro-bela3	Zeleno rumena
Pegasus / TGB	Bela4	Rot (roza)	Črno in belo
Yamaha / MBK	Braun	Modro rumena	Zeleno rumena
	Rjava5	Rdeče-belo 6	Zeleno rumena
Minarelli AM6 (zB Yamaha TZR)	Braun	Modro bela	Zeleno rumena

Informacije brez garancije, možne spremembe za novejšje letnike! Pred namestitvijo preverite pravilnost vseh kablov!

1. Pri modelih z dvojnimi zbiralnikom (mnogi od 1999) je zbiralnik RJAVE! Nastavite mostiček na minus vžig! 2. črno-zelena za Speedfight 3 3.

tudi belo-rdeča za novejšje modele, kot je CPI GTR 4. Pozor, bela se pojavi dvakrat! Nikoli ne uporabljajte

belega kabla med CDI in alternatorjem! 5. do 2002: NE uporabljajte rjavega kabla na CDI! 6. od 2003: bel odjemni kabel z modro črto.

Nastavite mostiček na minus vžig!

Rešitve težav

Težava: DZB ne duši

- Preverite povezave vseh kablov, zlasti ozemljitvenih in odjemnih. Pogost vir napak so hitri priključki, ki ne vzpostavijo povezave vedno čisto takoj. Trdno stiskanje pogosto pomaga. • Preverite, ali imate pravi kabel od prevzema. Pogonski kabel poteka od senzorja pobiranja na

vztrajniku alternatorja do CDI.

- Preverite, ali DZB sprejema in obdeluje zajemni signal. V prostem teku mora rdeča LED utripati s hitrostjo. Ko se hitrost poveča, se ta spremeni v stalno svetlobo. Po potrebi prilagodite vhodni upor z uporabo majhnega trimerja. Ko je dosežena omejitev hitrosti, mora utripati rdeča LED.

- Če se rdeča LED pravilno odzove, vendar ni opaznega učinka dušenja, ima stroj morda negativni vžig (zelo redko!!). Z mostički nastavite DZB na negativni vžig in poskusite znova. • V nekaterih primerih pomaga zamenjava tovarniškega CDI z enim

poceni CDI iz trgovine z dodatno opremo.

Težava: DZB ne sprosti plina

- Preverite povezave vseh kablov, zlasti ozemljitvenih in odjemnih. Pogost vir napak so hitri priključki, ki ne vzpostavijo povezave vedno čisto takoj. Trdno stiskanje pogosto pomaga. • Preverite, ali sta kabla za zavoro in stikalni plus pravilno izbrana in povezana. Ko pritisnete

gumb in zavoro, se mora odzvati zelena LED.

- Upoštevajte, da DZB ne more preglasiti obstoječih tovarniških plinov, da bi bil skuter hitrejši. Te omejevalnike je treba najprej odstraniti ročno.

Težava: končna hitrost počasi narašča

- Če skuter še naprej postaja hitrejši kljub doseganju omejitve hitrosti, je to povezano z nastavljenimi hitrostjo in nastavitvijo variatorja. Ker je DZB samo v tem načinu

Hitrost je omejena, variator lahko še vedno poveča hitrost, medtem ko ohranja isto hitrost. Če želite preprečiti ta učinek, izberite nekoliko nižjo hitrost ali prilagodite variator nekoliko lažje.

