

Navodila za namestitev omejevalnika hitrosti

Gumb

Pred začetkom namestitve natančno preberite ta navodila. Če imate kakršna koli vprašanja ali nejasnosti, se obrnite na našo

Podpora. Napake med namestitvijo lahko povzročijo poškodbe skuterja in DZB

svinec. Če nimate dovolj strokovnega znanja, naj napravo vgradi strokovnjak!

1. korak: Identifikacija potrebnih kablov Če želite namestiti

DZB, morate najprej najti različne kable na vašem skuterju. V pomoč vam bo seznam razporeditve kablov na strani 2. Če vašega skuterja ni na seznamu, nas kontaktirajte ali si oglejte diagram ožičenja za vaš model.

Za namestitev DZB potrebujete 12V Plus, priključen preko vžiga. To lahko najdete na ključavnici za vžig in pogosto na merilniku goriva ali senzorju nivoja olja (POZOR: NIKOLI ne uporabljajte kabla na CDI!).

Ta 12V je lahko prisoten le pri vključenem kontaktu brez prižganega motorja! Če je vžig izključen, ne bi smelo biti napetosti. To je smiselno preveriti z multimetrom!

Za vaš skuter boste potrebovali tudi priključni kabel. Odjemni kabel poteka med odjemalnikom na dnu alternatorja in vodi do CDI.

Priključek DZB mora biti čim bližje vtiču CDI

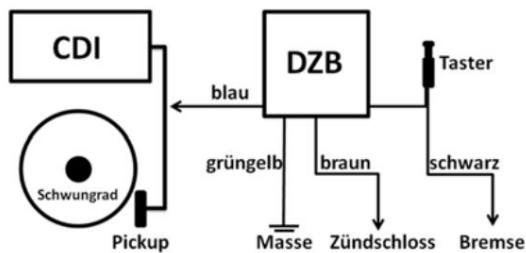
odvijati se! Če na vašem skuterju ne najdete ustrezne barve kabla, nas kontaktirajte! Preprosto preizkušanje drugih kablov lahko uniči DZB!!

Nato potrebujete ozemljitveno povezavo. Lahko uporabite ozemljitveni kabel iz skuterja ali privijete ozemljitveni kabel iz DZB neposredno na goli del okvirja s pritiskom na uho. Prednostna je neposredna povezava z negativnim polom akumulatorja.

Nazadnje, za funkcijo dvojnega preverjanja potrebujete preklopni impulz 12 V. To je mogoče odstraniti na primer z zavorne ročice, hupe ali smernika (POZOR: žarometi ali žarometi ne delujejo na večini skuterjev in lahko poškodujejo

DZB vodi!). Barvo kabla zavorne luči najdete tudi v

Tabela. Preverite črto z merilno napravo.



2. korak: namestitev

Poiščite osrednjo in po možnosti skrito lokacijo za DZB in gumb. Pri nameščanju gumba se prepričajte, da kablji neposredno na gumbu niso prepognjeni ali obremenjeni! Sam DZB naj bo po možnosti montiran z ušescem navzgor na suhem in zaščitenem mestu. Etui ni vodotesen!

Zdaj priključite kable DZB na ustrezne kable na vašem skuterju. Dodelitev pinov najdete v drugi tabeli.

Za to uporabite priložene hitre spojke (močno jih stisnite skupaj!).

3. korak: Testiranje in nastavitve DZB

Ko ste priključili vse kable, najprej preverite, ali DZB preklopi gladko. To storite tako, da aktivirate vžig in pustite motor teči

ampak ven. Rdeča LED na DZB bi morala zdaj zasvetiti. Zdaj pritisnite gumb

+ Zavora (ali kateri koli 12V preklopni signal). Zaslisati bi morali tih klik in zelena lučka LED bi morala zasvetiti. Ko spustite gumb, mora zelena LED svetiti še naprej. Če sedaj za kratek čas ugasnete in ponovno prižgete kontakt, bo ponovno zasvetila rdeča. Če to ne deluje, preverite gumb, preklopno plus črto (rjavo) in preklopno napetost (črno).

Za nastavitve moči plina uporabite nastavitveni lonec in "mišji klavir". Vsako od 6 majhnih dip stikal aktivira enega od 6 kondenzatorjev različnih moči. Gor je "ON", dol je "OFF". Kondenzatorje lahko združite tako, da jih aktivirate več hkrati. Posledica tega je 63 različnih možnosti nastavitve (glejte tabelo na strani 2).

Da bi motor deloval čim bolj čisto, morate najti najnižjo možno nastavitve kondenzatorja. To najboljše deluje, če je bil motor predhodno dobro ogret. Obrnite potenciometer v smeri urinega kazalca, kolikor gre v desno (najmočnejši nivo plina) in aktivirajte najmanjši kondenzator (1).

Najprej povečajte ali zmanjšajte moč plina samo z dip stikali (majhni kondenzatorji dušijo šibkeje kot večji).

Poiščite nastavitve, ki malo bolj duši, kar na koncu želite. Torej, ko testirate, začnite z najšibkejšo stopnjo 1, nato 2, nato 1+2, 3, 3+1, 3+2, 3+1+2, 4, 4+1, itd... Nato lahko rahlo zmanjšate moč plina s potenciometerom (z obračanjem v nasprotni smeri urinega kazalca v levo) in tako dosežete popoln rezultat.

POZOR: ne menjajte prestav, ko motor teče!

Če ne opazite opaznega dušilnega učinka, preverite povezavo zajemalnega voda in DZB (modro ter maso (zeleno-rumeno).

Če je učinek dušenja tako močan, da motor komaj doseže hitrost, uporabite manjši kondenzator. Če imate gumbe in zavore

Če pritisnete gumb, se zapora sprosti in število vrtljajev motorja se lahko ponovno poveča. Če ključavnica ni deaktivirana, preverite gumb, preklopni plus (rjav) in povezavo s preklopnim kablom (zavora itd., črna).

Če je plin previsok, lahko pride do hladnega motorja, slabe kompresije ali stare vžigalne svečke, napačnega vžiga in grobega teka motorja.

Upoštevati je treba tudi, da ima tudi dušenje svoje meje. Zelo dobro nastavljen skuter je skoraj nemogoče dušiti na 25, ne da bi motor deloval grobo ali pospešek postal šibkejši.

Pomembno: Izogibajte se daljši vožnji s polnim plinom, saj se lahko v izpuhu naberejo nezgorele mešanice bencina in olja.

Če imate vprašanja, predloge ali težave, se obrnite na nas! Potrudili se bomo, da vam pomagamo!

Priključni kabel na DZB

rjav	Modra	Zeleno rumena	Črna
vklopljen plus (ključavnica za vžig, senzor olja...)	Poberi	Dimenzije (okvir, baterija -)	Zavorna ročica

Valj za razporeditev kablov

Vrsta	Kabel stikala za vžig	Poberi	Kabel zavorne luči
Aprilia	Zeleno rdeče	rdeča ¹	Zeleno rumena
Benelli	Belo-rdeča	Rdeča Bela	Modro rdeče
Honda, Peugeot, Kymco, Baotian, Jinlun, Rex 4T, Sym Baumarkt 4T, Kitajska 4T (upoštevajte OPOMBO spodaj!!)	Črna	Modro-rumena 2	Zeleno rumena
Replike	rjav	rdeča	rdeča
Malaguti Minarelli, npr. CPI, Keeway, Generic, Saro, Explorer, Sachs, Motowell, Rex 2T Giler, Piaggio 2T (4T pickup = rjav)	Rdeča Bela	Modro-bela3	Zeleno rumena
Pegasus / TGB / veliko Morini	Bela4	rdeča (roza)	Črno in belo
Yamaha / MBK	rjav	Modro rumena	Zeleno rumena
Minarelli AM6 (npr. Yamaha TZR)	Rjava5	Rdeče-belo 6	Zeleno rumena
	rjav	Modro bela	Zeleno rumena

Informacije brez garancije, možne spremembe za novejšo letnike! Pred namestitvijo preverite pravilnost vseh kablov!

- Pri modelih z dvojnimi zbiralnikom (mnogi od 1999) je zbiralnik RJAVE! Rdeče in belo na starih motorjih Minarelli. Pazite na kabel vžigalne tuljave! 2. Črno-zelena za Speedfight 3 3. tudi belo-rdeča za novejšo modele, kot je CPI GTR
4. Pozor, bela se pojavi dvakrat! Nikoli ne uporabljajte belega kabla med CDI in alternatorjem! 5. do 2002: NE uporabljajte rjavega kabla na CDI! - 6. od leta 2003: bel odjemni kabel z modro črto

POZOR: Pri nekaterih kitajskih 4-taktnih motorjih (npr. JackFox, FlexTech itd.) pobiralna linija včasih ni modro-rumena, ampak rdeče-bela ali rdeča! Pri teh skuterjih modro-rumeni vodi od CDI do vžigalne tuljave, kar uniči DZB!! Pred tem natančno preverite in nas vprašajte, če niste prepričani!!

Stopnje plina

Raven	1	2	3	4	5	6	Raven	1	2	3	4	5	6	Raven	1	2	3	4	5	6						
Izven	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	
1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2							0	0	0	0	0	0	18												1	1
3							0	0	0	0	0	0	19													1
4							0	0	0	0	0	0	20													1
5	1	0	1				0	0	0	0	0	0	21	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
6							0	0	0	0	0	0	22	0	1	1										1
7		1	1	1			0	0	0	0	0	0	23				1	1								1
8	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	25	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	26	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11		1					1	0	0	0	0	0	27													1
12							1	0	0	0	0	0	28													1
13							1	0	0	0	0	0	29													1
14							1	0	0	0	0	0	30													1
15							1	0	0	0	0	0	31													1

Rešitve težav

Težava: DZB ne duši

- Preverite povezave vseh kablov, zlasti ozemljitvenih in odjemnih. Pogost vir napak so hitri priključki, ki ne vzpostavijo povezave vedno čisto takoj. Trdno stiskanje pogosto pomaga.
- Preverite, ali imate pravi kabel od prevzema. Barva kabla se pogosto spreminja, zlasti pri kitajskih 4-taktnih motorjih. Pogonski kabel poteka od senzorja pobiranja na vztrajniku alternatorja do CDI.

Težava: DZB ne sprosti plina

- Preverite povezave vseh kablov, zlasti ozemljitvenih in odjemnih. Pogost vir napak so hitri priključki, ki ne vzpostavijo povezave vedno čisto takoj. Trdno stiskanje pogosto pomaga.
- Preverite, ali sta kabla za zavoro in stikalni plus pravilno izbrana in povezana. Ko je vžig aktiviran, mora svetiti rdeča LED. Ob pritisku na gumb in zavoro mora svetiti zelena LED.

- Upoštevajte, da DZB ne more preglasiti obstoječih tovarniških plinov, da bi bil skuter hitrejši. Te omejevalnike je treba najprej odstraniti ročno.

Težava: Močan tek motorja, slaba primernost

- S premikanjem časa vžiga in posledično zmanjšanjem hitrosti in moči motorja vedno izgubite nekaj navora. To težavo lahko pogosto odpravite z nekoliko lažjimi utežmi. Glede na izkušnje

Pomaga, če izberete 0,5-1g manjše uteži. Tukaj je smiseln set za ugaševanje.

- V nekaterih primerih (zlasti pri 4-taktnih motorjih) se to lahko zgodi da motor ne teče več enakomerno in se slišijo izpadi vžiga. V tem primeru morate najprej preveriti vžigalno svečko. Ta mora biti v dobrem stanju in s čim manj motnjami. Preveriti je treba tudi mešanico in kompresijo cilindra. Zakasnitev ZPP s strani DZB zmanjša vnetljivost zmesi. Če je tudi to preveč bogato ali preveč pusto ali če je kompresija cilindra prešibka, je to koristno

Napačno vžiganje. To lahko pogosto odpravite z lažjimi utežmi

